

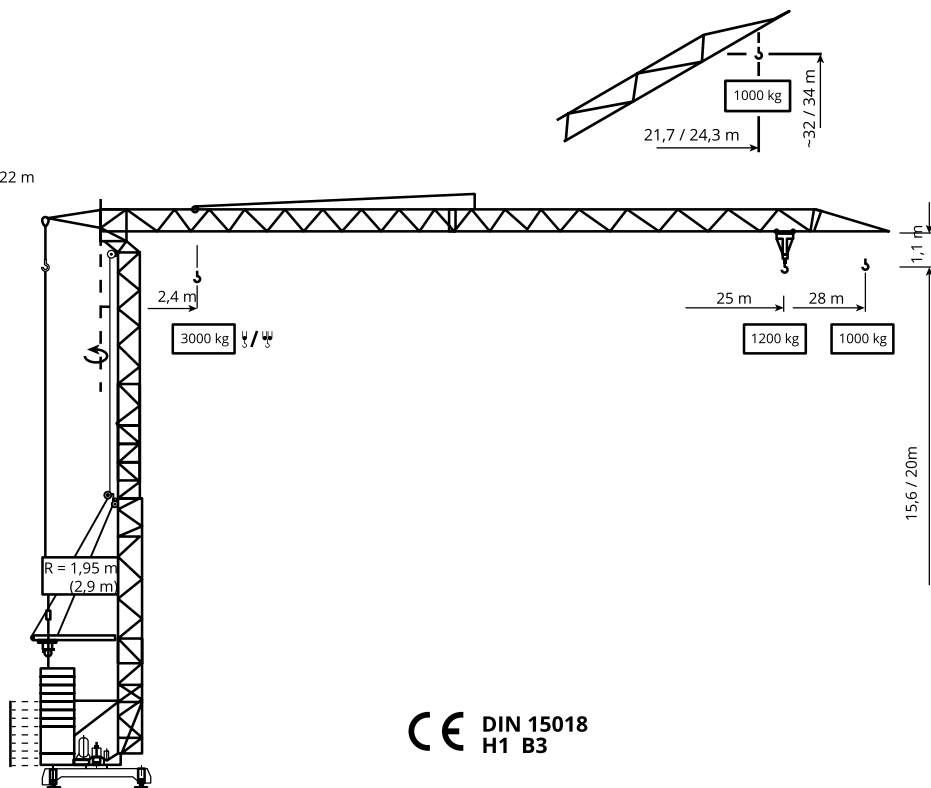


**PEINER  
SMK 203/1**

**Wersje montażowe**






22 m



Zeskanuj kod  
i pobierz kartę na telefon

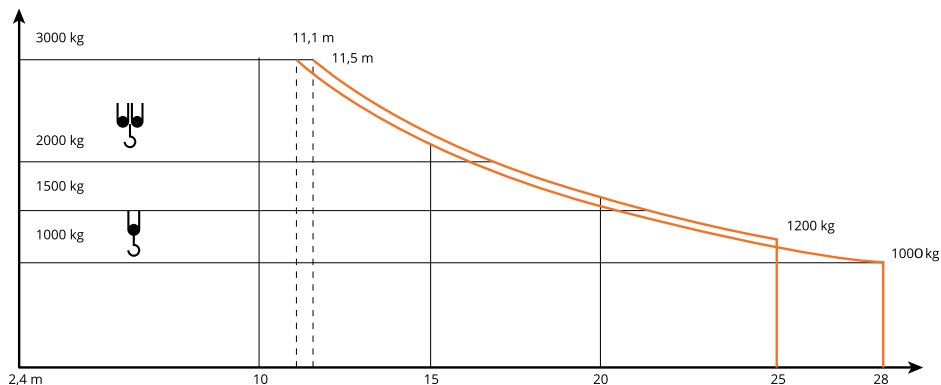
**Prędkości robocze mechanizmów**

KS 2/3		$V = 45 / 22 \text{ m/min.}$	4,0 kW	380 V / 50 Hz / 3 ph Moc silnika ~16 kW
FZ 1/33		$V = 20 \text{ m/min.}$	1,5 kW	
DIEO/40		$n = 0 \rightarrow 0,85 \text{ min}^{-1}$	3,0 kW	

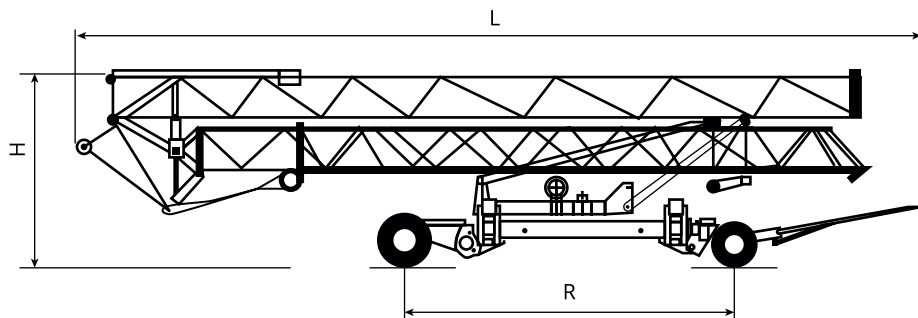
					
Typ PU 8/3				► 40 m/min.	1 000 kg
				► 20 m/min.	1 500 kg
				► 5,0 m/min.	

					
Typ PU 8/3				► 20 m/min.	2 000 kg
				► 10 m/min.	3 000 kg
				► 2,5 m/min.	

**Wykres udźwignów**



Transport drogowy z KSL



m	KSL 14/1	KSL 20/1
<b>B</b>	2,5	2,5
<b>L</b>	14,7	14,6
<b>H</b>	3,7	3,7
<b>R</b>	5,38	5,63

		Standard	City-Ausf.		
<b>Waga konstrukcji</b>	kg	8600		m	~10/18
<b>Waga balastów</b>	kg	D 16 040 CH 17 920	D 21 520 CH 22 720	m	40
<b>Nacisk max.</b>	kN	141	176	mm <sup>2</sup>	4 x 6
<b>Rozstaw podpór (osiowy)</b>	m	3,20		S 33/S 49	
<b>Promień obrotu</b>	m	2,90	1,95		